

4.2.3 Áhrif á umferð gangandi vegfarenda, hjólreiðafólks og hestamanna

Í matsskýrslu kemur fram að gert er ráð fyrir göngustíg og reiðstíg meðfram Hringvegi að norðvestanverðu milli undirganga við Grafargil og Úlfarsá. Stígarnir muni liggja undir brýrnar á Víkurvegi og í undirgöngum undir rampa þannig að ekki þurfi að fara yfir götu við gatnamótin. Göngustígurinn mun tengjast göngustíg á brú við Hringveginn. Við Úlfarsá tengist göngustígur og reiðstígur stígum sem munu liggja meðfram ánni.

Landssamtök hjólreiðamanna og Íslenski fjallahjólaklúbburinn gera athugasemd við að göngu- og hjólreiðastígur muni þvera núverandi Víkurveg á tveimur stöðum og er lagt til að stígurinn liggji í undirgöngum undir akbrautina og þaðan í beinu framhaldi undir brú yfir Hringveg. Um leið og stígurinn komi af brúnni til suðurs þurfi hann að liggja í mjúkum sveig frá veginum og yfir rampann sem kemur frá Vesturlandsvegi. Bent er á að þar sem stígurinn meðfram Víkurvegi hefur aðalbrautarétt þurfi að setja biðskyldu fyrir bíla. Setja þurfi umferðarmerki sem varar bílstjóra við hjólandi umferð úr báðum áttum á áberandi stað við rampa 7. Lagt er til að stígur yfir að gatnamótum Þúsaldar og Víkurvegjar liggji í beinni línu að og yfir götuna Þúsöld og sérstök umferðarljós sett fyrir hjólreiðamenn og gangandi vegfarendur m.a. til að draga úr slyshættu.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að gert sé ráð fyrir að göngustígar verði lagðir þvert á hvora akrein og nokkuð stór þríhyrningslaga eyja verði milli akbrauta. Árið 2008, verði rampar 4 og 5 byggðir og Stórhöfði framlengdur upp að Víkurvegi. Í þessum áfanga verði undirgöng byggð undir rampa 4 og 5. Að loknum þessum byggingaráfanga mun göngu- og hjólreiðastígur meðfram Hringvegi ekki liggja yfir akbrautir. Gert er ráð fyrir að göngu- og hjólreiðastígur meðfram Víkurvegi muni fara yfir akbrautir við hringtorgið vestan Vesturlandsvegjar. Á þessum stað verður hringtorgið og akbrautir í talsverðri bergskeringu og ekki svigrúm til að koma fyrir undirgöngum. Gert er ráð fyrir að göngu- og hjólreiða- og reiðstígur verði í undirgöngum undir rampa 4, 5 og 6 og í brúaropinum vestan Vesturlandsvegjar. Ekki er gert ráð fyrir að hjólreiðamenn hafi aðalbrautarétt við þverun á rampa 7, en á þessum stað eru fyrirhuguð hnappastýrð umferðarljós fyrir gangandi vegfarendur og hjólreiðamenn. Ekki er gert ráð fyrir að hjólreiðamenn hafi aðalbrautarétt við þverun á rampa 7, en á þessum stað eru fyrirhuguð hnappastýrð umferðarljós fyrir gangandi vegfarendur og hjólreiðamenn. Ljósagatnamót verða á mótum Reynisvatnsvegjar-Þúsaldar og rampa 1 og 2. Yfir Þúsöld og Reynisvatnsveg verða umferðarljós fyrir gangandi vegfarendur og hjólreiðamenn. Með sérstökum umferðarljósum fyrir hjólreiðamenn styttist biðreinin sem bílar geta verið á við ljósagatnamótin án þess að

2000120050

teppa aðkomu að atvinnuhúsnæði við Þjóðhildarstíg. Þessi biðrein sé nú þegar í það knappasta og megi ekki við því að styttast. Fram kemur að frá sjónarmiði umferðaröryggis sé betra að hafa göngu- og hjólreiðastíginn við gatnamótin og nota umferðareyjarnar.

4.2.4 Hljóðmengun

Í matsskýrslu kom fram að hljóðstigi¹ hafi verið reiknað fyrir umferð samkvæmt áætlun, umferðarspá og skipulagi byggðar umhverfis gatnamótin fyrir árin 1997, 2008 og 2024 og 7% hlutfalli þungra bifreiða á Hringvegi við Grafarholt. Gert sé ráð fyrir að vesturhluti Grafarholts sé fullbyggður árið 2008 og hljóðmönnum verið komið upp eins og gert sé ráð fyrir í skipulagi.

Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur gerði verulegar athugasemdir við mat á hljóðstigi og